

Wandelsportvereniging OLAT werkt hard aan de totstandkoming van een nieuw wandelpad, genoemd naar de historische operatie Market Garden in september 1944. Het tracé volgt de opmars van de Airbornedivisies vanaf Lommel (net over de Belgische grens) naar Arnhem, in totaal ruim 200 kilometer. Op de route bevinden zich tal van herdenkingsplaatsen. Het parcours voert zoveel mogelijk over onverharde paden.

Na de feestelijke inwijding en de presentatie van de wandelgids in het jubileumjaar 2004, dragen vrijwilligers van OLAT ook zorg voor het onderhoud van het Airbornepad.



Meer impressies van het Airbornepad zijn nu al te zien op [www.wandel-olat.org](http://www.wandel-olat.org)

Binnen OLAT houdt een speciale commissie zich bezig met de realisatie van het Airbornepad Market Garden:

Marinus van Roosmalen (voorzitter), Theo Tromp (vice-voorzitter) en de leden Jan van Berkel, Ad Verbakel, Jan van de Ven, Marten Hogeweg en Mirjam Kies.

#### Contactpersoon:

Theo Tromp  
Daalenbroek 32, 6002 VN Weert.  
0495-450325  
[m.h.tromp@hccnet.nl](mailto:m.h.tromp@hccnet.nl)/[www.wandel-olat.org](http://www.wandel-olat.org)



# AIRBORNEPAD UPDATE

MARKET GARDEN JANUARI 2004 • NR 2

**Openbaar vervoer** Het meeste nieuws over het Airbornepad is gelukkig positief, maar wat betreft openbaar vervoer moeten we helaas een minpunt melden. Bus 172 rijdt sinds kort niet verder dan Luysggestel. Wie naar Lommel wil – het beginpunt van het Airbornepad Market Garden - moet doordeweeks voortaan overstappen op buurtbus 272 (vanaf halte Vossemeren). In het weekeinde rijdt deze buurtbus echter niet. Het beginpunt bij Lommel, Joe's Bridge over het kanaal Herentals-Bocholt, is op zaterdag en zondag dus niet per openbaar vervoer bereikbaar. Wandelaars kunnen dan het beste de bus nemen tot halte Schatersdijk in Luysggestel en van daaruit de route oppikken.

## Presentatie wandelgids

In tegenstelling tot eerdere plannen, vindt de presentatie van de wandelgids niet plaats in museum Hartenstein in Oosterbeek maar in het Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945 te Groesbeek, en wel op 20 september 2004.

Wij brachten er alvast een bezoek en waren meteen enthousiast over de schitterende locatie en de goed gedocumenteerde presentatie. Het museum beschikt sinds twee jaar over een gloednieuw gebouw, waarin naast de uitgebreide vaste tentoonstelling ook drie keer per jaar een wisselexpositie wordt ingericht. Hiervoor kan men putten uit een depot met ruim vijftienduizend historische objecten. Vanuit het museumcafé heeft men een weids uitzicht over het landingsveld van de parachutisten in '44. Indrukwekkend is ook de herdenkingsplek voor de 150.000 geallieerden die in Noordwest-Europa hun leven gaven voor de bevrijding. Deze Row of Honour is ingericht in een parachute-achtige koepel naast het museumgebouw.

Toch is het museum niet alleen interessant voor de generatie die de oorlog nog bewust heeft meegemaakt. De nadruk ligt op de koppeling tussen de geschiedenis (opkomst fascisme, bezettingstijd, bevrijding en wederopbouw na de oorlog) en hedendaagse thema's als democratie en mensenrechten. De bezoekcijfers weerspiegelen het succes van deze aanpak, want die zijn sinds de ingebruikname van het nieuwe gebouw ruim verdubbeld tot 33.000 per jaar.

De realisatie van OLAT's Airbornepad sluit goed aan bij de plannen van de regio Arnhem/Nijmegen om het Market Garden toerisme te promoten, niet alleen in eigen land maar bijvoorbeeld ook op Britse beurzen. De regio heeft hiervoor ca. 4 ton uitgetrokken.

**Financiële steun** Van het merendeel van de gemeenten op de route heeft OLAT nu financiële toezeggingen binnen. Deze subsidies zijn hard nodig om het pad te bewegwijzeren, informatieborden te plaatsen en als tegemoetkoming in de drukkosten van de full-colour wandelgids. OLAT hoopt alsnog op een bijdrage van enkele gemeenten, waaronder Valkenswaard, Arnhem en Uden. De projectkosten overstijgen immers ruimschoots de inzet van de vele enthousiaste vrijwilligers

**Markering: wit op groen** Na overleg met de overkoepelende organisaties voor langeafstandswandelpaden in Nederland en België heeft OLAT besloten een afwijkende markering toe te passen. De kleuren worden wit op groen.



**Tot Slot...** Dit is de tweede nieuwsbrief van OLAT over de ontwikkeling van het Airbornepad. Wilt u de volgende edities ontvangen, meld u dan aan! De nieuwsbrief kan zowel per e-mail als met de post worden verstuurd. Zie het contactadres elders op deze pagina.